

Муниципальное бюджетное образовательное учреждение
Иловлинская средняя общеобразовательная школа №2
Иловлинского района Волгоградской области

ТЕХНИКА, С КОТОРОЙ МЫ ПОБЕДИЛИ: БОЕВАЯ МАШИНА СУ-100



Автор проекта: ученик 6 А класса
Зинченко Александр

Руководитель: учитель
истории и обществознания
Солнышкин Дмитрий
Владимирович

Добрый день! Меня зовут Зинченко Александр и я решил принять участие в конкурсе «Техника, с которой мы победили». Практически не сомневаясь, я решил сделать модель боевой машины (танка или самоходной установки). Изучив материалы интернета и военных книг, мой выбор пал на СУ-100. Эта машина явилась венцом в развитии самоходных установок Советского союза времен войны. Ее усиленная броня и мощное 100-мм орудие не оставляли немецким танкам на поле боя никаких шансов.

Историческая справка:

СУ-100 — советская противотанковая самоходная артиллерийская установка (ПТ-САУ) периода Второй Мировой войны, класса истребителей танков, средняя по массе. Была создана на базе среднего танка Т-34-85 конструкторским бюро Уралмашзавода в конце 1943 — начале 1944 года как дальнейшее развитие ПТ-САУ.

Первое боевое применение СУ-100 состоялось в январе 1945 года, и в дальнейшем СУ-100 использовались в ряде операций Великой Отечественной и Советско-японской войны, но в целом их боевое применение было ограниченным. После войны СУ-100 неоднократно модернизировалась и в течение нескольких десятилетий оставалась на вооружении Советской армии.



Использование самоходных установок против немецких танков. Советские «Истребители танков».

Первым советским самоходом истребителем танков стала СУ-85, которая была создана на базе танка Т-34-76, с 85-мм пушкой Д-5С. Су-85 успешно поражала, начиная с дистанции в 1 км, немецкие средние танки, но тяжелые танки ей надо было подпускать на более близкие дистанции. Для усиления противотанковой обороны советских войск было принято логичное решение о создании истребителя танка с более мощным орудием.

СУ-100 оснастили 100-мм нарезной пушкой Д-10С обр. 1944 г. (индекс «С» означал самоходный вариант), имевшая длину ствола в 56 калибров 5608 мм. Орудие обеспечивало бронебойному снаряду начальную скорость в 897 м/с, а его максимальная дульная энергия составляла 6,36 МДж 648 тс·м. Недостатком вооружения самоходки являлось отсутствие пулемета. СУ-100 была спроектирована с использованием узлов и агрегатов Т-34-85 и СУ-85. Главными отличиями от предшественницы было усиление лобовой брони рубки. С 45 мм до 75 мм, наличие командирской башенки, имевшей смотровые приборы МК-4, которые были копиями английских. Приборы наблюдения типа МК-4 являлись призмочными перископическими приборами кругового обзора, так что обзор у командира самохода был хороший.



100-мм самоходная артиллерийская установка СУ-100 обр. 1944г.

- Годы производства: 1944-1956 гг.
- Всего изготовлено: 4 976 шт.
- Боевое применение: Великая Отечественная война, военные конфликты второй половины XX века.
- Экипаж - 4 чел.
- Боевая масса - 31,6 т.
- Длина - 9,45 м, ширина - 3 м, высота - 2,25 м, клиренс - 400 мм.
- 100-мм пушка, зарядание унитарное.
- Бронепробиваемость (под углом 90°): на дальности 500 м - 155 мм, на дальности 1000 м - 135 мм, боекомплект - 33 снаряда.
- Скорострельность: 5 - 6 выстр./мин.
- Максимальная дальность стрельбы бронебойным снарядом - 15 км.
- Основные типы боеприпасов: бронебойные, осколочно-фугасные снаряды.
- Вооружение экипажа: два пистолета-пулемета ППШ, пистолеты ТТ, гранаты Ф-1.
- Толщина брони: лоб корпуса - 45 мм, борт - 45 мм, крыша - 20 мм, днище - 20 мм.
- Двигатель дизельный, мощность - 500 л.с.
- Максимальная скорость движения по шоссе - 55 км/ч.
- Запас хода по шоссе - 320 км.



Технические характеристики СУ-100

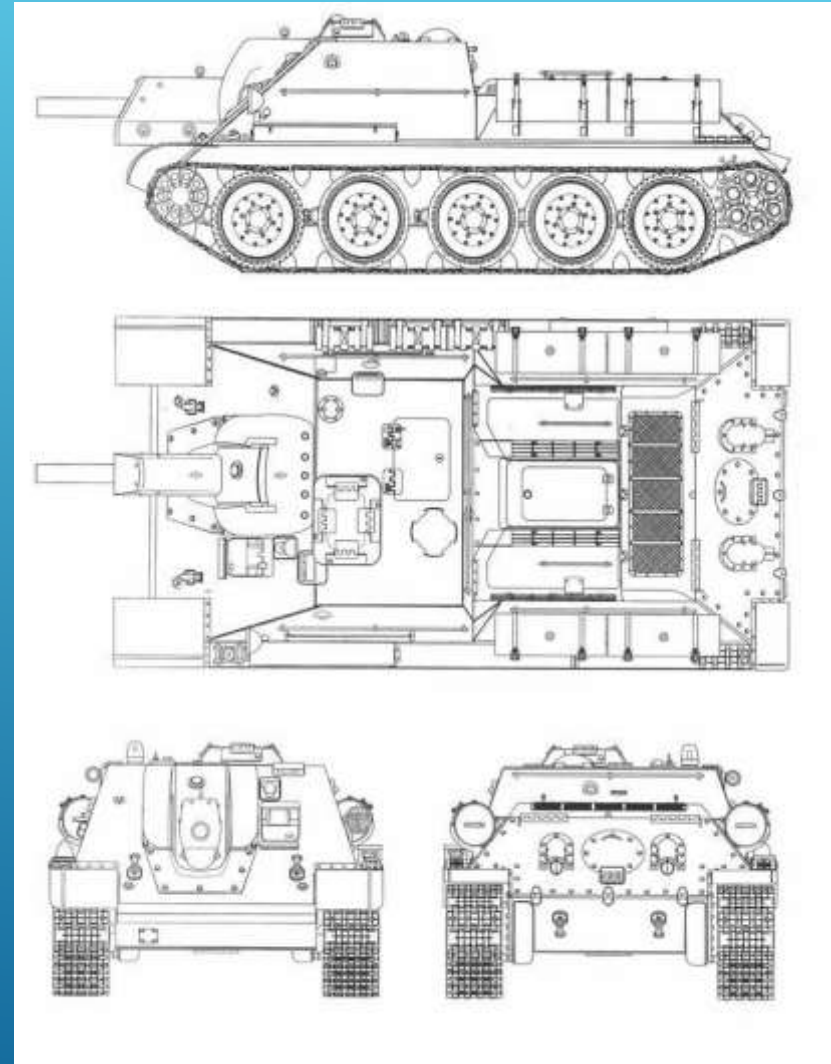
Используемые материалы:

1. Картон;
2. Цветная бумага;
3. Краски (акварель);
4. Пластилин;
5. Клей;
6. Трубочка для напитков;
7. Фрагменты деталей старой бытовой техники.

Инструменты:

1. Плоскогубцы;
2. Ножницы;
3. Линейка;
4. Карандаш.

Чертеж самоходной установки СУ-100



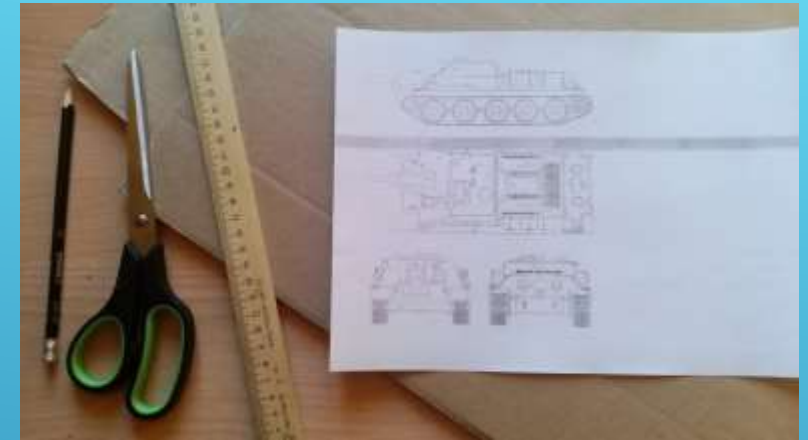
Основные этапы работы



1. Поиск деталей для катков



2. Считаем необходимое количество катков (по 7)



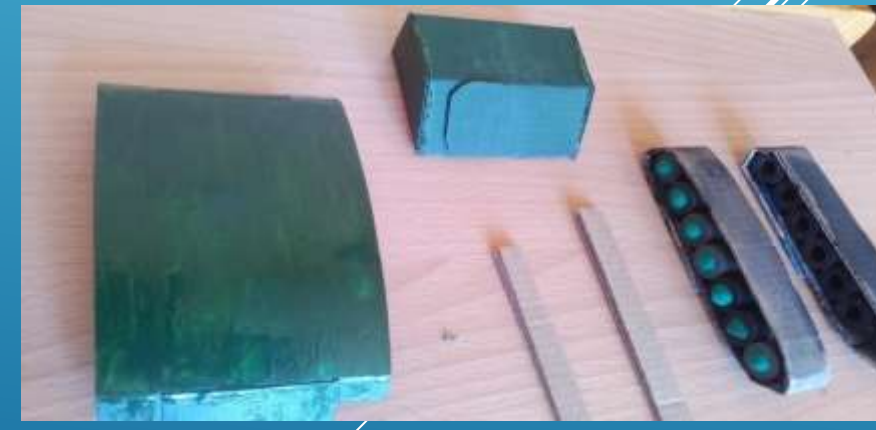
3. Еще раз изучаем чертеж. Готовим инструменты. Повторяем правила ТБ



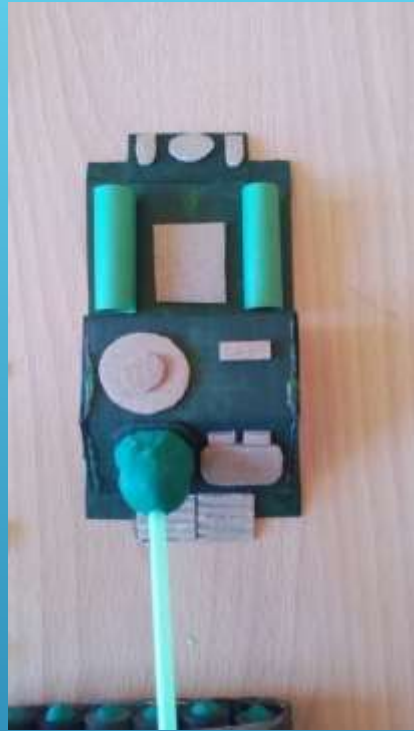
4. Детализируем катки с помощью пластилина, придаем им реалистичный вид



5. Изготавливаем гусеницы из картона и ставим катки.



6. Используя картон и краску, делаем корпус и рубку.



7. Вырезаем из картона предметы и прикрепляем их на корпус и рубку машины. Так у СУ-100 появляется командирская башенка, топливные баки, люк механика-водителя, маска орудия и орудие. Для изготовления орудия используем трубочку для напитков. Помещаем на верхний броневой лист запасные траки.

8. Выкрашиваем все в темно-зеленый цвет и склеиваем фрагменты.



9. Украшаем боевую машину красной звездой.
ВСЕ. СУ-100 готова громить врага по всем фронтам!

